



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 870]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 29, 2009/चैत्र 8, 1931

No. 870]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 29, 2009/JYAISTHA 8, 1931

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मई, 2009

का.आ. 1379(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा मई, 2009 से मार्च, 2010 के बीच में छः रियेक्टरों के कांडला पोर्ट से भारत ओमान रिफाइनरी लि. (बी ओ आर एल) बीना, मध्य प्रदेश, तक यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है :-

अनुसूची

1. मै. रेशम सिंह एंड कम्पनी प्राइवेट लि०, उपरोक्त छः फेरों के लिए मै० बी ओ आर एल, बीना, मध्य प्रदेश, के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त छः फेरों में तेरह पराईम मूवर (टैंडम एक्सल) पंजीकरण संख्या केए-01सी-9296, केए-01सी-9291, केए-01सी-4134, एमएच-06एसी-5043, एमएच-43यू-4206, जीजे-18एक्स-8865, जीजे-18टी-8496, जीजे-18टी-9009, एमएच-06एसी-7665, एमएच-06के-9108, एमएच-06एसी-2190, एमएच-06एसी-8280 एवं एमएच-06एसी-5750 इस्तेमाल किए जाएंगे। प्रत्येक प्राइम मूवर पर 8 टन ब्लास्ट लदान हेतु भी अनुमोदन प्रदान किया जाता है।
3. उपरोक्त छः फेरों के लिए निम्नलिखित स्वतन्त्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:-

ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धुरीयों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार (टन में)
एमएच-06एचयू-3568	4	32	104
एमएच-06एचयू-2438	4	32	104
एमएच-06एचयू-2440	4	32	104
एमएच-06एचयू-2441	4	32	104
एमएच-06एचयू-2442	4	32	104
एमएच-06एचयू-2443	4	32	104
एचआर-55एफ-3210	6	48	108
एचआर-55एफ-3211	6	48	108
एचआर-55एफ-5580	4	32	72
एचआर-55एफ-8563	4	32	72
एमएच-06एचयू-3569	3	24	78
एमएच-06एचयू-3570	3	24	78
एमएच-06-9145	4	32	120

एमएच-06-9146	4	32	120
एमएच-06-9148	6	48	180
एमएच-06-9149	4	32	120
एमएच-06-9150	6	48	180
एमसीवाई-1719	4	32	120
एमसीवाई-1721	4	32	120
एमसीवाई-1720	8	64	240
जीजे-18एटी-8516	6	48	156
जीजे-18एटी-8517	6	48	156
जीजे-18एटी-8518	6	48	156
जीजे-18एटी-8519	4	32	104
जीजे-18एटी-8520	4	32	104
जीजे-18एटी-8614	6	48	156
जीजे-18एटी-8811	6	48	156
जीजे-18एटी-8759	6	48	156
जीजे-12जेड-3450	4	32	104
जीजे-12जेड-3449	4	32	104
जीजे-12जेड-0136	6	48	156
जीजे-12जेड-0137	4	32	104
जीजे-12जेड-0138	6	48	156
जीजे-12जेड-0139	4	32	104
जीजे-12जेड-0140	4	32	104

4. धूरियों का कुल सकल भार एवं समायोजनों का लदी हुई स्थिति में माप निम्नलिखित होगा:-

खाली धूरियों का भार	प्रत्येक रियेक्टर का भार	धूरियों का कुल सकल भार	समायोजनों का कुल माप (एम. एम. में) (ल० X चौ० X उ०)	यातायात की संभावित तारीख	चौ० में धूरियों को जोड़ना
96 टन	530 टन	626 टन	41632 X 6880 X 6230	2009 से मार्च 2010 तक	16 + 16 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 8 टायर)
96 टन	520 टन	616 टन	39032 X 6380 X 6540	2009 से मार्च 2010 तक	16 + 16 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 8 टायर)
96 टन	520 टन	616 टन	39032 X 6300 X 6540	2009 से मार्च 2010 तक	16 + 16 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 8 टायर)
96 टन	520 टन	616 टन	39032 X 6380 X 6540	2009 से मार्च 2010 तक	16 + 16 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 8 टायर)
72 टन	400 टन	472 टन	39032 X 6300 X 5630	2009 से मार्च 2010 तक	12 + 12 धूरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा (एक पंक्ति में 8 टायर)
48 टन	280 टन	328 टन	35832 X 4380 X 5580	2009 से मार्च 2010 तक	16 धूरि (एक पंक्ति में 8 टायर)

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- छ: रियेक्टरों के यातायात हेतु विशेष रास्ता कांडला पोर्ट-भावन-समथवाली-सतलुपूर-राधनपूर-दीसा-मंहर-सिरोही-पाली-ब्यावर-मांगलीवास-नसीराबाद-केकरी-देवली-बूंदी-कोटा-बरन-सिकपूरी-गुना-बंजरगाड़-आरोन-सिरोंज-बी.ओ.आर.एल., बीना, मध्य प्रदेश रहेगा।
- लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक भार सड़कों पर लाने समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

- (iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झंझियां और बतियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहनों के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) केवल उपरोक्त पांच फेजों के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।
- (v) वाहनों के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित आयरिटी / विशेष अधिकारी को देनी होगी।
- (vi) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (vii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xi) सड़कों अथवा सड़क बांधों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।
- (xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xiii) कम्पनी देखेगी की उपरोक्त फेजों में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।
- (xiv) एक रियेक्टर के यातायात हेतु एक समायोजन में दो से तीन प्राईम मूवर एवं 12 से 16 दूरियां होंगी।
- (xv) रियेक्टरों के यातायात हेतु चौड़ाई में दूरियों के जोड़ने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राईम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही कर्नाटक, महाराष्ट्र, गुजरात, एवं हरियाणा राज्य में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर टी-11042/8/09 एम वी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th May, 2009

S.O. 1379(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval only for six movements of the set of vehicles during the period May, 2009 to March, 2010 from Kandla Port to Bharat Oman Refineries Ltd. (BORL) site at Bina in Madhya Pradesh for transportation of six Reactors with maximum safe laden weight/GVW and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. M/S Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. is the transporter of M/S BORL, Bina, Madhya Pradesh, for the six aforesaid movements.
2. Thirteen Prime Movers (having tandem axles) bearing registration No. KA-01C-9296, KA-01C-9291, KA-01C-4134, MH-06AC-5043, MH-43U-4206, GJ-18X-8865, GJ-18T-8496, GJ-18AT-9009, MH-06AC-7665, MH-06K-9108, MH-06AC-2190, MH-06-AC-8280 and MH-06-AC-5750 will be utilised in the above six movements. Permission is granted for keeping ballast of 8 tons on each prime mover.

3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilised in the above six movements:-

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned to Trailers (in Ton)
MH06AQ-3566	4	32	104
MH06AQ-2438	4	32	104
MH06AQ-2440	4	32	104
MH06AQ-2441	4	32	104
MH06AQ-2442	4	32	104
MH06AQ-2443	4	32	104
HR-55F-3210	6	48	108
HR-55F-3211	6	48	108
HR-55F-5580	4	32	72
HR-55F-8563	4	32	72
MH06AQ-3569	3	24	78
MH06AQ-3570	3	24	78
MH06-9145	4	32	120
MH06-9146	4	32	120
MH06-9148	6	48	180
MH06-9149	4	32	120
MH06-9150	6	48	180
MCY1719	4	32	120
MCY1721	4	32	120
MCY1720	8	64	240
GJ-18AT-8516	6	48	156
GJ-18AT-8517	6	48	156
GJ-18AT-8518	6	48	156
GJ-18AT-8519	4	32	104
GJ-18AT-8520	4	32	104
GJ-18AT-8614	6	48	156
GJ-18AT-8811	6	48	156
GJ-18AT-8759	6	48	156
GJ-12Z-3450	4	32	104
GJ-12Z-3449	4	32	104
GJ-12Z-0136	6	48	156
GJ-12Z-0137	4	32	104
GJ-12Z-0138	6	48	156
GJ-12Z-0139	4	32	104
GJ-12Z-0140	4	32	104

4. GVW of the axles and overall dimension of combinations in laden condition will be:-

Unladen weight of axles	Weight of each Reactor	GVW of the axles	Overall dimension of combination (in MM) (Length x Width x Height)	Expected date of transportation	Coupling of axles in width
96 tons	530 tons	626 tons	41632 x 6300 x 6230	May 2009 to March, 2010	16+16 axles will be coupled in width (8 tyres in per axle line)
96 tons	520 tons	616 tons	39032 x 6300 x 6540	May 2009 to March, 2010	16+16 axles will be coupled in width (8 tyres in per axle line)
96 tons	520 tons	616 tons	39032 x 6300 x 6540	May 2009 to March, 2010	16+16 axles will be coupled in width (8 tyres in per axle line)

96 tons	520 tons	616 tons	39032 x 6300 x 6540	May 2009 to March, 2010	15+16 axles will be coupled in width (8 tyres in per axle line)
72 tons	400 tons	472 tons	39032 x 6300 x 5630	May 2009 to March, 2010	12+12 axles will be coupled in width (8 tyres in per axle line)
48 tons	280 tons	328 tons	35832 x 4380 x 5580	May 2009 to March, 2010	16 axles (8 tyres in per axle line)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

(i) The specific route for transportation of six Reactors will be from Kandla Port – Bhachan – Samakhiali – Santalpur – Radhanpur – Deesa – Mandar – Sirohi – Pali – Beaver – Mangliawas – Nasirabad – Kekri – Devli – Bundi – Kota – Baran – Shivpuri – Guna – Bajranggarh – Aron – Shironj – BORI site at Bina in Madhya Pradesh.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

(iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.

(iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above five movements.

(v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

(vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.

(vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.

(viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms/hour.

(x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang.

(xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.

(xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

(xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movements.

(xiv) One set of vehicles for transportation of one Reactor, will consist of two / three Prime Movers and 12 to 16 rows of axles.

(xv) In case, the width after sideways coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the Reactors.

(xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the trailers and prime movers as they are already registered in the State of Karnataka, Maharashtra, Gujarat and Haryana.

[F.No. RT-11042/8/09-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.

2038 5169-2